

APK bevoegdheidsverlenging lichte voertuigen is vernieuwd!

We starten eind maart 2010 in Nieuwegein bij het examen APK bevoegdheidsverlenging lichte voertuigen met de inzet van 'smartcards' en 'thin clients'.

Een smartcard is een soort bankpasje met een chip erop. Iedere deelnemer krijgt zijn eigen pasje aan het begin van het examen. Na afloop levert hij dit weer in.

Voor iedere deelnemer is vooraf een uniek examen aangemaakt op de centrale computer.

Een 'thin client' is een eenvoudige computer die is verbonden met de centrale computer waarop de examenvragenbank staat. De vragen en ook de gegeven antwoorden worden direct op de centrale computer opgeslagen.

Werkwijze gebruik 'smartcard/pasje':

1. U steekt het 'pasje' in de kaartlezer. De centrale computer herkent u als de deelnemer. Uw vraag of vragen worden dan geladen en op het beeldscherm getoond. U beantwoordt de vraag/vragen via het aanklikken van antwoord A of B op het beeldscherm.
2. Als u de gestelde vragen hebt beantwoord, haalt u het 'pasje' uit de kaartlezer. Die werkplek wordt dan afgesloten.
3. Vervolgens gaat u naar de volgende werkplek en steekt het 'pasje' in de kaartlezer van die werkplek.
4. Zo loopt u alle werkplekken in de praktijk één voor één af. Het wisselen gebeurt net als nu op een signaal van de begeleider.
5. U gebruikt dit pasje ook in het theorielokaal om uw examen op een van de aanwezige computers te starten. Dit geldt voorlopig alléén in Nieuwegein.

Mogelijke vragen die er bij u opkomen.

- a. Hoe zie ik nu dat ik mijn examenvragen beantwoord?
U ziet onderaan het beeldscherm op elke werkplek steeds uw naam staan. Zo weet u dat het systeem de antwoorden die u geeft ook registreert bij uw examen. Hierdoor bent u er zeker van dat de uitslag die u na afloop krijgt ook de uitslag is op grond van uw antwoorden.
- b. Kan ik een antwoord bij een verkeerde vraag zetten?
Nee. Het is een heel simpel systeem, waarbij het niet meer kan voorkomen dat u een antwoord bij een verkeerde vraag plaatst. U ziet op het beeldscherm namelijk de vraag en de keuze antwoorden daarbij.
- c. Krijgt iedereen hetzelfde examen in een examengroep?
Nee. Iedereen krijgt nu zijn eigen unieke examen.

- d. Is er terugkoppeling mogelijk van de in de praktijk beantwoorde vragen?
Ja. Wij zullen nu ook op hoofdlijnen een terugkoppeling geven van de vragen uit de praktijk. De bekende mogelijkheid dat u zelf tijdens de toets kunt zien of u de vragen in het theorielokaal juist hebt beantwoord, blijft bestaan.
- e. Wanneer gaat dit nieuwe systeem in?
We starten als pilot eind maart 2010 in Nieuwegein. Als het in Nieuwegein in de praktijk goed werkt, wordt het in de loop van 2010 ook in alle regio's ingezet.
- f. Kan ik het APK boek nog als naslag gebruiken bij het examen?
U kunt nu ook op elke werkplek op het beeldscherm de APK regelgeving digitaal raadplegen. We laten de APK boeken wel op elke werkplek liggen omdat blijkt dat het merendeel toch nog liever het boek als naslag gebruikt.
- g. Verandert er iets aan de omvang van het examen en de beoordeling?
Nee. Aan de beschikbare tijd en omvang van het examen verandert er verder niets. Ook houden we de beoordelingsnorm nog hetzelfde.



1



2



3

1. Systeem vraagt om invoeren van pasje in kaartlezer;
2. Invoeren pasje in kaartlezer, met chip boven;
3. Vraag verschijnt na paar tellen, na invoeren pasje, op beeldscherm.



Opstelling praktijk werkplek.

Beeldscherm, met daaronder 'thin cliënt' met kaartlezer. Verder toetsenbord en muis voor beantwoorde vragen.



Opstelling in theorielokaal bevoegdheidsverlenging lichte voertuigen in Nieuwegein vanaf eind maart 2010