

Hieronder treft u de antwoorden aan op de vragen. U kunt deze gebruiken om zelf te testen hoe het met uw kennis staat van de APK zoals deze geldt per maart 2010.

1. U keurt het voertuig op dit punt af tijdens het keuren (dus vermelding op keuringsrapport)
Voor overzicht controlepunten Register-Voertuig zie Aanvullende permanente eisen Titel 1, Artikel 2 punt e, achter tabblad 4.
2. U keurt het voertuig op dit punt goed tijdens de keuring. Als er een maat voor de koppeling op het kentekenbewijs staat mag de koppeling er op zitten, maar dat hoeft niet.
3. U dient contact op te nemen met de technische helpdesk van de RDW. De medewerker van de RDW zal aangeven of het voertuig gekeurd mag worden of dat u moet stoppen. Dit punt is een bij de APK noodzakelijk gegeven.
4. U mag niet over gaan tot keuring. De Bijlage moet bij de keuring namelijk aanwezig zijn. Zie Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK Artikel 27 lid 2.
5. Het goed moeten werken van de mistlampen voor is geen APK controle punt meer. Dit defect/niet werken heeft voor de APK keuring nu dus geen invloed meer op het resultaat van de keuring. (Dit artikel is vervallen per 1 maart 2010)
6. Nee, u hoeft bij deze bedrijfsauto nu niet te werken met de 60% regel (artikel 5.1a.4 van de keuringseisen). In artikel 5.12.57 lid 1a is aangegeven dat twee extra achterlichten zijn toegestaan. Dus deze bedrijfsauto mag vier achterlichten hebben.
7. Nee, u hoeft bij deze oplegger nu niet te werken met de 60% regel (artikel 5.1a.4 van de keuringseisen). In artikel 5.12.57 lid 1d is aangegeven dat twee extra achterlichten zijn toegestaan. Dus deze oplegger mag vier achterlichten hebben.
8. De verplichte hoogte van het horizontale profiel is minimaal 3 cm (voor 01-01-1998)
9. De zijdelingse afscherming mag maximaal 12 cm naar binnen zitten (Aanvullende permanente eisen Artikel 109 lid f)
10. De verplichte hoogte van het horizontale profiel (profielhoogte) moet minimaal 5 cm zijn (na 31-12-1997)
11. Maximaal 12 cm binnenwaarts t.o.v. het breedste punt van het voertuig (Aanvullende permanente eisen artikel 110 lid f)
12. Er worden geen eisen meer gesteld aan het aanwezig zijn van zijdelingse afschermingen bij voertuigen t/m 3500 kg.
13. Ja, het achterste zijmarkeringlicht mag rood licht stralen
14. Dit is afkeur want de onderdelen van het ABS mogen niet zijn beschadigd, gebroken of gescheurd. (artikel 5.*.31)
15. Nee, dat is hier niet nodig omdat de vulopening nu achter een tankklep zit, Deze beschermt de vulopening voldoende tegen vuil en water. (uiteraard zit de tankklep bij normaal gebruik dicht)
16. Ja, volgens documentatie van de fabrikant (zie Aanv. perm. eisen artikel 26)
17. Dit is accoord bij de APK. Het voertuig mag 18.2 model kentekenplaten voeren. Het is echter niet verplicht dat beide kentekenplaten ook een 18.2 model plaat zijn.

18. Dit is toegestaan dus goedkeur. (Artikel 5.12.64)
19. Dit is geen controle punt bij de APK (Er wordt alléén nog maar gesproken over de voorste zijruiten en zelfs daarbij is de lichtdoorlaatbaarheid geen APK keuringsaspect, zie wijze van keuren)
20. Bij de koppelingsschotel wordt nu gelet op deugdelijke bevestiging, onvlakheid en speling in de sluitinrichting en goed functioneren sluit- en borginrichting
21. Speling overige draaipunten van 1mm en 'geen contactplekken' geldt alléén nog bij een volledig onafhankelijke wielophanging. Bij andere ophangingen moet de ophanging deugdelijk zijn (kan dus ruimer zijn dan tot nu toe en dan bij volledig onafhankelijke wielophanging)
22. Dit is een afkeur. Deze verstelinrichting moet goed werken (Artikel 5.*.55)
23. Dit is goedkeur, want hierop controleert u niet meer bij de APK. (De eis over het van binnenuit bij gesloten portier verstelbaar zijn van de buitenspiegel aan de bestuurderskant, is per mei 2009 al vervallen)
24. Dit is afkeur. U moet per maart 2010 ook controleren over de banden goed zijn gemonteerd wat betreft aanduiding binnen-/buitenzijde als die erop staat.
25. Ja, vanwege de band met 2,2 mm profiel moet u adviespunt ac 1 aankruisen (verder niets). Dit adviespunt ac 1 moet u aankruisen als de profieldiepte van een band ligt tussen 1,6 mm en 2,5 mm.
26. Om te kunnen goedkeuren zult u moeten zorgen dat de bandenspanning links en rechts gelijk is met een maximaal verschil van 03, bar.
27. Nee bij de keuring maakt u alléén nog maar gebruik van het kentekenregister (Raadpleegschem) voor de controle van de gegevens t.o.v. het voertuig. Dus geen kentekenbewijs deel 1 of 1A meer nodig.
28. Ja, bij voertuigen met kentekens CD, CDJ, BN en GN heb u WEL het originele kentekenbewijs deel 1 of 1A nodig bij de keuring. Bij deze voertuigen vergelijkt u de gegevens tussen kentekenbewijs deel 1 of 1A met het voertuig. (u kunt voor deze kentekens geen gebruik maken van het kentekenregister)
29. U controleert alléén of er een snelheidsmeter aanwezig is (personenauto's na 30 juni 1967). U hoeft sinds mei 2009 niet meer te controleren op werking en afleesbaarheid.