

## Waarom kan ik geen uitleg krijgen van de praktijkopdrachten bij het examen APK bevoegdheidsverlenging?

Sinds september 2000 bestaat er een strikte scheiding tussen de opleiding en de examens voor APK keurmeesters.

Het IBKI houdt zich sindsdien als exameninstituut enkel bezig met het toetsen of de keurmeester voldoende kennis heeft van de APK-eisen en -normen. Daarom is het examen APK bevoegdheidsverlenging ontwikkeld, dat volledig losgekoppeld is van eventuele opleiding/bijbscholing. Dit houdt tevens in dat wij examenopdrachten/vragen, antwoorden en uitwerking niet vrij mogen geven, ook niet in de vorm van een nabespreking. Wij vinden het toch wel belangrijk dat de keurmeester in grote lijnen weet wat binnen de APK-eisen en -normen zijn minder sterke punten zijn. Van de overheid hebben wij toestemming gekregen om bij de theorievragen die per computer worden gesteld, binnen het examen APK bevoegdheidsverlenging, de keurmeester de gelegenheid te geven tijdens de toets na te gaan of het door hem gegeven antwoord juist is en zelfs een uitleg op te vragen. Bij de theorievragen mag dit omdat:

- wij voor deze per computer gestelde vragen gebruik maken van een uitgebreide vragenbank, waaruit iedere examendag een nieuw examen wordt samengesteld;
- keurmeesters in hun dagelijkse praktijk het APK-boek niet zo snel opslaan waardoor dit gedeelte voor de doorsnee keurmeester lastiger zal zijn en hij gebaad is met een mogelijke extra ondersteuning in de vorm van de via de computer op te vragen uitleg.

Voor de praktijkopdrachten is dit niet mogelijk onder meer omdat:

- dit handelingen zijn die een keurmeester in de dagelijkse praktijk constant uitvoert;
- ondanks het feit dat wij gebruik maken van meer sporen in de praktijk, de wisseling van vragen en opdrachten niet zo frequent kan worden gedaan als bij de 'theorievragen'. Als de antwoorden worden vrijgegeven of besproken ontstaat de situatie dat keurmeesters voorkennis van dit examengedeelte kunnen hebben. Dit heeft een ongewenste invloed op de onafhankelijkheid van het examen. Een keurmeester die onvoldoende kennis heeft van de regelgeving maar voorkennis over de examenvragen kan dan toch slagen. Dat is niet de bedoeling. Alléén keurmeesters die voldoende kennis hebben van de regelgeving mogen weer een bevoegdheid krijgen;
- de vragen die worden gesteld aan de examenobjecten of -voertuigen zodanig zijn dat het altijd duidelijk herkenbaar is voor een keurmeester, die voldoende kennis van de APK-eisen en normen heeft, of het antwoord 1 of antwoord 2 moet zijn.

U kunt zelf tijdens uw toets dus bij een groot deel van de gestelde vragen (66 van de totaal 90) vaststellen wat uw minder sterke punten zijn, tot op vraagniveau zelfs met een uitleg erbij. Binnen de geldende regels, met name de strikte scheiding tussen examineren en opleiden/bijbscholen, hebben wij er via het ontwikkelde computersysteem met opvraagmogelijkheden alsmede de na afloop verstrekte resultatenlijst met daarop een onderverdeling in de tien APK-onderwerpen alles aan gedaan om de keurmeester een zo duidelijk mogelijk inzicht te geven waar hij staat wat betreft de kennis van de APK regelgeving. Zoals in de aan iedere keurmeesters bij de uitnodiging toegestuurde informatie over het examen APK bevoegdheidsverlenging staat aangegeven, kunnen wij na afloop van het examen niet meer per kandidaat vaststellen welke vragen onjuist zijn beantwoord. Zijn er over een breder gebied binnen de APK regelgeving vragen, dan kunt u altijd contact opnemen met uw opleider of navraag doen bij de RDW steekproefcontroleur of bij de RDW klantenservice (technische helpdesk).