

## Informatie over praktijkbegeleiding Bijscholing WRM

### 1. Wat is voor elke instructeur verplicht?

Om uw Bevoegdheidspas geldig te houden moet u praktijkbegeleiding krijgen. In elke vijf jaar geldigheid van uw certificaat moet u twee blokken praktijkbegeleiding reserveren. In de praktijkbegeleiding wordt u beoordeeld door een IBKI-beoordelaar. U bent zelf verantwoordelijk voor het op tijd indienen van praktijkbegeleidingsverzoeken (uw certificaat moet nog geldig zijn).

Als u meerdere instructeurscertificaten hebt, mag u zelf kiezen voor welk certificaat u praktijkbegeleiding krijgt. Ook mag u de twee momenten voor de praktijkbegeleidingen zelf kiezen, als het maar binnen de vijf jaar geldigheid van uw Bevoegdheidspas valt.

### 2. Hoe lang duurt de praktijkbegeleiding?

Eén blok praktijkbegeleiding bestaat uit twee aaneengesloten lessen met een leerling (totaal minimaal 90 minuten, met uitloop van maximaal 20 minuten). Per keer duurt een praktijkbegeleiding 150 minuten, inclusief voorgesprek en uitslag geven. De lengte is voor alle categorieën WRM-certificaten gelijk.

### 3. Hoeveel praktijkbegeleiding moet u in uw eigen situatie volgen?

Voor de overgangperiode tot 1 juni 2014 geldt de verplichting uit de volgende tabel. Voor de volledigheid staat ook het eerste jaar na de vijf jaar overgangperiode vermeld (1 juni 2014 – 1 juni 2015).

Uw certificaat verloopt in de periode:	De bijscholing die u moet volgen vóór de verloopdatum is:
Vanaf 1 juni 2010 tot 1 juni 2011	alleen 2 dagdelen theorie
Vanaf 1 juni 2011 tot 1 juni 2012	1 x praktijkbegeleiding en 2 dagdelen theorie
Vanaf 1 juni 2012 tot 1 juni 2013	1 x praktijkbegeleiding en 4 dagdelen theorie
Vanaf 1 juni 2013 tot 1 juni 2014	2 x praktijkbegeleiding en 4 dagdelen theorie
Vanaf 1 juni 2014 tot 1 juni 2015	2 x praktijkbegeleiding en 6 dagdelen theorie

*Voorbeeld:*

Uw certificaat verloopt op 1 april 2013. U moet nu 1 x praktijkbegeleiding (en 4 dagdelen theorie) doen vóór 1 april 2013. Daarna doet u in de periode 1 april 2013 – 1 april 2018 de volledige bijscholing voor vijf jaar: 6 dagdelen theorie en 2 x praktijkbegeleiding.

### 4. Waar gebeurt de praktijkbegeleiding?

WRM-praktijkbegeleiding gebeurt in de eigen omgeving van de rijinstructeur. In principe is het start- en eindpunt een IBKI-locatie (Nieuwegein, Best, Zwolle, Dordrecht of Zaandam) of een andere geschikte locatie in de lesregio van de rijinstructeur.

Op de locatie moet de beoordelaar ongestoord zijn werkzaamheden kunnen uitvoeren, zowel de voorbereiding als de afhandeling, resultaatbepaling en bekendmaking aan de rijinstructeur. Dit houdt in dat hiervoor een aparte, voldoende grote ruimte (met tafel en stoelen) aanwezig moet zijn, waar geen verstoring door anderen (aanwezige medewerkers, partners, kinderen enz.) en/of huisdieren kan plaatsvinden. Locaties die niet in aanmerking komen zijn woningen van waaruit een rijnschool wordt gedreven, maar ook locaties waar één of meer honden aanwezig zijn. Als u twijfelt over de geschiktheid van uw locatie, is het verstandig om een restaurant/hotel bij u in de buurt als examenlocatie te melden.

## 5. Wat moet u doen als u niet op tijd op het afgesproken startpunt bent?

Voor uw praktijkbegeleiding wordt een afspraak gemaakt met een ontmoetingsplaats en tijd. De beoordelaar zal maximaal 30 minuten wachten na de afgesproken ontmoetingstijd. Als u onverhoopt niet op tijd kunt zijn, moet u dit direct telefonisch melden, met de reden en de duur van de vertraging, aan IBKI, WRM-team (030 6087766, keuze 2). IBKI zal proberen om een oplossing te vinden. In principe ligt de (financiële) verantwoordelijkheid bij u als deelnemer. Verkeersdrukte beschouwen we bijvoorbeeld niet als overmacht.

## 6. Waar moet u voor zorgen?

U zorgt zelf voor één leerling per praktijkbegeleidingsblok. Het is toegestaan dat de leerling bij de praktijkbegeleiding een geldig rijbewijs heeft; bij voorkeur wordt les gegeven aan een rijbewijsleerling waarvan u de originele instructievorderingskaart bij u hebt. De leerling moet ten minste een beginniveau hebben waaruit blijkt dat hij/zij de technische basishandelingen van het (auto)rijden beheerst.

Uw voertuig moet voldoen aan de eisen zoals omschreven in artikel 6 van het '[Algemene deel reglement voor het afnemen van het examen rijinstructeur](#)'. Bij praktijkbegeleiding met een rijbewijsbezitter als leerling is dubbele bediening en L-bord niet verplicht. Het spreekt vanzelf dat u uw geldige WRM-bevoegdheidspas bij u hebt.

## 7. Waaruit bestaat de praktijkbegeleiding?

De beoordelaar observeert na een kort voorgesprek de gegeven lessen vanaf de achterbank en vult een begeleidingsprotocol in. Hij geeft op grond van zijn observaties een voldoende/onvoldoende-waardering. In een nagesprek vertelt hij zijn bevindingen en geeft hij u feedback.

## 8. Wat moet de inhoud van de lessen zijn?

- a) U bepaalt zelf naar aanleiding van het opleidingsmoment van de leerling welke te beoordelen lessen gegeven worden (rekening houdend met punt b, c en d)
- b) U geeft twee achtereenvolgende lessen van de originele instructievorderingskaart van de leerling, elk met een eigen lesdoelstelling; een korte pauze tussen de lessen is toegestaan, maar niet verplicht. Als u bij de praktijkbegeleiding een rijbewijsbezitter als leerling hebt, zal in elk geval de tweede les didactisch gezien logisch op de eerste les moeten volgen (er is immers dan geen originele instructievorderingskaart).
- c) In beide lessen moet een nieuw aan te leren lesonderwerp van de instructievorderingskaart van de leerling centraal staan. Het gaat dus altijd om twee lessen met twee verschillende onderwerpen. Het is goed mogelijk dat u de doelstelling in uw eerste les niet volledig bereikt. U moet de les dan gewoon afronden en samenvatten wat tot dan bereikt is. Daarna begint de volgende les met een ander onderwerp van de instructievorderingskaart en een nieuwe doelstelling.
- d) In het totaal van de twee lessen dienen instructie- en coachingsvaardigheden aan de orde te komen, het is niet zo dat de eerste les een instructieles is en de tweede een coachingsles. Een echte instructieles in plaats van bijvoorbeeld een examentraining is voor een praktijkbegeleiding wel meer geschikt. U bent echter geheel vrij in uw leskeuze. N.B. Het wordt dus bij de categorie A ook aan de instructeur overgelaten of hij/zij een bijzondere verrichtingen-les of een 'gewone' rijles geeft. De instructeur moet wel weten dat het coachen in een bijzondere verrichtingen-les minder tot zijn recht kan komen. Dit kan betekenen dat de kans op een lagere totaalscore groter is: een 'niet te beoordelen'-punt levert namelijk een score van 2 punten op (een goede 'productieve' beoordeling de maximale 3 punten).

## 9. Wat en hoe wordt beoordeeld?

Het begeleidingsprotocol is hetzelfde als het beoordelingsprotocol '[Instructie geven en coachen](#)' van de stagebeoordeling van het examen voor een nieuwe instructeur. Bij de beoordelingsaspecten gaat het dus vooral om de taakdomeinen:

- instructie geven
- coachen van het leerproces
- beoordelen van rijvorderingen
- reflectie en bijstellen van eigen handelen.

De grens tussen voldoende en onvoldoende is hetzelfde als bij de praktijkles(sen) in fase 3 (stage) van het examen voor een nieuwe rijinstructeur.

#### **10. Wat moet uw resultaat zijn om een geldige Bevoegdheidspas te houden?**

Als u een voldoende hebt behaald voor uw tweede praktijkbegeleiding, krijgt u een nieuwe WRM-Bevoegdheidspas. De geldigheid sluit aan op de geldigheidsperiode van uw huidige pas. De nieuwe pas wordt tijdig toegezonden vóór uw huidige pas verloopt.

De tweede praktijkbegeleiding moet dus voldoende zijn. Als de tweede praktijkbegeleiding onvoldoende is, als herkansing een derde praktijkbegeleiding verplicht. Als deze derde praktijkbegeleiding voldoende is, krijgt u een ook nieuwe Bevoegdheidspas.

Als de derde praktijkbegeleiding **onvoldoende** is, wordt de Bevoegdheidspas door het IBKI ongeldig verklaard; u moet dan het herintrederstraject met voldoende resultaat afsluiten om weer gecertificeerd te zijn. Uw Bevoegdheidspas moet u in dit geval bij IBKI inleveren.

N.B. Voor het behouden van een geldige Bevoegdheidspas moet u hiernaast ook 6 dagdelen (dagdeel = 3 uur) theoretische bijscholingscursussen in 5 jaar volgen (zonder IBKI-toets/examen).

#### *Overgangsregeling*

Het is mogelijk dat uw certificaat verloopt vóór 1 juni 2013. Dan moet u volgens de overgangsregeling WRM één praktijkbegeleiding doen. Als u maar één praktijkbegeleiding moet doen om weer te verlengen, moet deze voldoende zijn. Bij een onvoldoende hiervoor, moet u één keer herkansen.

Een onvoldoende voor deze tweede praktijkbegeleiding betekent dat u het herintrederstraject moet doen als u weer bevoegd wilt zijn.

#### **11. Wat is de vorm waarin het resultaat wordt overgebracht?**

U ontvangt na afloop het begeleidingsprotocol met ingevulde beoordeling en eventuele aanbevelingen. Resultaten worden door het IBKI geregistreerd.

#### **12. Welke regels gelden als u RIS-instructeur of gecertificeerd KGI-instructeur bent?**

##### *RIS-instructeur*

Praktijkbegeleiding uitgevoerd door het CBR die gevolgd moet worden om uw RIS-certificering geldig te houden, telt mee als WRM-praktijkbegeleiding. Hiervoor gelden dezelfde regels (twee praktijkbegeleidingen verplicht, laatste begeleiding moet voldoende zijn, 1 herkansing verplicht bij onvoldoende) als voor WRM-praktijkbegeleiding. Het beoordelingsprotocol is afgestemd op het WRM -protocol.

##### *KGI-instructeur*

KGI-praktijkbegeleiding in het kader van de verplichte KGI-bijscholing (KGI-applicatie) telt mee als WRM-praktijkbegeleiding als deze wordt uitgevoerd door IBKI-examinatoren op basis van het WRM-beoordelingsprotocol.

#### **12. U hebt het 'groene instructeursbewijs' en bent geboren vóór of op 1 januari 1945. Moet u bijscholing volgen?**

Uw certificaat blijft geldig tot 1 juni 2014. Om ook na 1 juni 2014 rijles te mogen geven, moet u voor 1 juni 2014 de volledige bijscholing voor 5 jaar (6 dagdelen theorie en 2 x praktijkbegeleiding) volgen.

**13. Wat kost de theoretische bijscholing?**

Eén blok praktijkbegeleiding kost € 210,-. Dit betaalt u aan IBKI.