

4. Hoe de APK2 Reader te gebruiken:

Waarschuwing: test apparatuur NIET aan/ontkoppelen met contact aan of draaiende motor.

4.1 Connectie:



- Vind DLC in het voertuig.
- Plug de connector van E-OBd kabel in de DLC en zet contact aan maar start de motor niet.



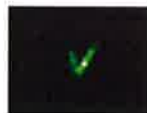
Binnen een aantal seconden verschijnt het volgende in beeld:



Om direct te gaan naar het uitlezen van E-OBd informatie, kies "Diagnose" in het hoofdmenu en druk op [←] om verder te gaan. Het scherm ziet er dan als volgt uit:

Monitor Status	
MIL Status	UIT
DTCs in deze ECU	0
Readiness compleet	0
Readiness niet compleet	0
Readiness wordt niet ondersteund	10
Data gegevens ondersteund	14
Ontsteking	Vonk
Protocol type	CAN

De APK2 Reader start direct met het scannen naar het juiste E-OBd protocol. Als deze is gevonden, dan verschijnt direct het volgende beeld:



Belangrijk:

Zijn er geen E-OBd foutcodes, dan wordt dit direct zichtbaar gemaakt met een groen vinkje rechts boven op de display.

Let wel dat bij een groen vinkje niet betekent dat de APK afgerond is. Controleer altijd de Readiness status die compleet moet zijn.

4.2 Monitor Status.

De monitor status is een totaal overzicht van de meest belangrijke E-OBd informatie. Aan de hand van dit overzicht is men klaar of er moet nog een aanvullende emissie test worden uitgevoerd.



Druk op [↵] om verder te gaan naar het diagnose menu.
Het scherm ziet er als volgt uit:



4.3 Foutcodes uitlezen.

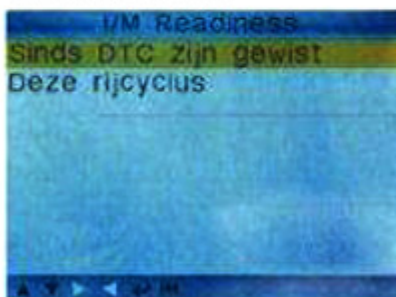
Voor het uitlezen van DTC, kies "Lees foutcodes" en druk [↵] om te bevestigen.

Er schijnt ook een helpfile ter ondersteuning.
Het scherm ziet er dan als volgt uit:



Volgens de E-OBd wetgeving moeten foutcodes bij APK uitgelezen worden onder Modes 03
De mogelijkheid bestaat ook om de permanente foutcodes uit te lezen. Het scherm ziet er als volgt uit:

4.5 I/M Readiness.



Het E-OBd systeem voert tijdens de Readiness test een aantal interne controles uit op milieu gerelateerde onderdelen. Het scherm ziet er als volgt uit:

I/M Readiness	
Vonkoversting monitor	N v t
Braakstof systeem monitor	N v t
Uitgebreide component monitor	N v t
Katalysator monitor	N v t
Verwarmde katalysator monitor	N v t
EVAP systeem monitor	N v t
Secundaire lucht systeem monitor	N v t
O2 sensor monitor	N v t
O2 sensor verwarming monitor	N v t
EGR en/of VVT systeem monitor	N v t

Kies: "Sinds DTC zijn gewist" of "Deze rijcyclus" en druk op [↵]. Het scherm ziet er als volgt uit:

- I/M readiness wordt verdeeld onder:
- Readiness compleet
- Readiness niet compleet
- Readiness niet ondersteund

De aantal Readiness systemen is afhankelijk van motortype en daardoor hoeven niet alle Readinessen ondersteunt te worden. Het aantal geeft aan wat wel of niet ondersteunt wordt.