

EVC procedure (praktijk) ten behoeve van het onderzoek naar de verworven bekwaamheden (kennis, inzicht en praktijkvaardigheden) ten opzichte van de bekwaamheden van een autotechnicus (monteur personenauto's) respectievelijk eerste autotechnicus

Bij deze EVC procedure, die wordt aangeduid als 'werkplekobservatie' in het kader van EVC (erkennen verworven competenties) voert de deelnemer een aantal werkorders uit in zijn eigen garagebedrijf. Het garagebedrijf moet bij de werkplekobservatie ervoor zorgen dat er passend werk aanwezig is, zodat de beoordelaar ook een oordeel kan vellen over wat de deelnemer heeft uitgevoerd. De beoordelaar zal tijdens het uitvoeren van de opdrachten ook inzichtvragen stellen over het onderwerp wat op dat moment aan de orde is. Dit om een beeld te krijgen of behalve de vaardigheid om de opdracht uit te voeren ook achterliggende kennis over dit onderwerp aanwezig is.

In de bijgaande lijst zijn een aantal mogelijke opdrachten aangegeven. Omdat een autotechnicus kennis/vaardigheid moet hebben van motoren, elektro en onderstellen is een mix van werkaanbod van deze onderwerpen het beste. Als u onderhoudswerk hebt aan voertuigen zal in een aantal situaties mogelijk een samenstel van deze genoemde opdrachten aanwezig zijn.

Een beoordelaar begeleidt tijdens de werkplekobservatie de deelnemer gedurende het gehele proces. Op grond van hetgeen hij van u als deelnemer ziet en hoort als antwoorden op zijn vragen, stelt hij een concept rapport van bevindingen op. Hierin geeft hij een beschrijving van wat u bij deze werkplekobservatie heeft gedaan en tevens een indicatie van uw niveau en competenties. Dit zet hij af tegen de bekende niveaus in de motorvoertuigenbranche van autotechnicus (niveau 2) en eerste autotechnicus (niveau 3).

Doel van een werkplekobservatie is, aan de hand van de uitgevoerde praktijkwerkzaamheden aangevuld met vragen, vaststellen wat uw competenties zijn op dit moment. Deze heeft u in de loop der tijd op diverse manieren 'opgebouwd'. Dit kan zijn via een regulier scholingstraject, losse trainingen, activiteiten in uw eigen tijd zoals lid van een hobby-club etc. In allerlei omstandigheden doet u namelijk kennis en vaardigheden op waardoor u de door u beheerste competenties uitbreidt.

Daarom is een werkplekobservatie ook geen examen. Bij een examen moet u een bepaald niveau aantonen zonder hulp. Bij de werkplekobservatie bekijkt de beoordelaar waar u nu staat en zal ook veelvuldig met u overleggen en zaken bespreken. Dit om op een rechtvaardige en betrouwbare manier te kunnen vaststellen waar u op dit moment staat. Bij de werkplekobservatie is er dan ook geen sprake van zakken of slagen zoals bij een examen. Er wordt van u van het hier en nu een 'foto' gemaakt. Hiermee kunt u zelf met uw leidinggevende een passend vervolgtraject gaan uitzetten om het doel te bereiken dat u voor ogen staat.

Wat is voor de werkgever van belang bij de werkplekobservatie.

Als u besluit tot een werkplekobservatie zal een beoordelaar met u een afspraak maken over de datum van de werkplekobservatie. Ook zal de beoordelaar aangegeven dat u een aantal werkzaamheden op die dag beschikbaar moet hebben die de deelnemer kan uitvoeren. Om vast te kunnen stellen of een deelnemer niveau 3 beheerst, zullen er ook werkzaamheden op niveau 3 tijdens de werkplekobservatie uitgevoerd moeten kunnen worden. Tevens zal de beoordelaar op de dag zelf een aantal werkorders willen zien die de deelnemer eerder heeft uitgevoerd. Deze zal hij met de deelnemer bespreken om hierdoor weer extra informatie te verzamelen over het niveau waarop de deelnemer staat.

U dient de beoordelaar toegang te verlenen tot uw bedrijf voor het uitvoeren van de werkplekobservatie.

Onze werkwijze wordt gecontroleerd door de Examenkamer. Deze houdt steekproefsgewijs toezicht op de uitvoering van al onze EVC's. Dat heeft te maken met de erkenning die wij voor het uitvoeren van EVC's hebben. Het kan daarom voorkomen dat behalve onze beoordelaar, onaangekondigd een vertegenwoordiger van de examenkamer op de dag van de werkplekobservatie zich bij u meldt, om het proces op die dag te beoordelen. Deze vertegenwoordiger van de examenkamer kan zich legitimeren met een bewijs van de examenkamer.

U dient ook deze vertegenwoordiger van de examenkamer toegang tot het bedrijf te verlenen zodat hij/zij de beoordeling ook kan maken.

Benodigde werkplaatsgereedschappen:

Buiten het normale werkplaatsgereedschap is het noodzakelijk voor het uitvoeren van werkzaamheden op het niveau van eerste autotechnicus (niveau 3) dat er gebruik kan worden gemaakt van diagnoseapparatuur zoals ondermeer multimeter, scoop, systeemtester, speciaal gereedschap etc. Ook kan de beoordelaar tijdens de observatie inzichtvragen stellen over het gebruik van deze diagnose apparatuur.

Lijst met mogelijke opdrachten.

WIELREMCILINDER VERVANGEN.

Demonteer één wielremcilinder.

Monteer het aan u verstrekte exemplaar en lever het remsysteem weer goed werkend af.

STARTMOTOR CONTROLEREN.

Meet de startstroom en spanningsval van de startmotor

Noteer de gemeten waarden en vergelijk deze met de fabrieksgegevens.

NOKKENAS-TANDWIEL VERVANGEN.

Het nokkenastandwiel moet vervangen worden door een gemodificeerd tandwiel.

Stel vervolgens de distributie af volgens de fabrieksgegevens.

STEKKER FIETSENDRAGER AANSLUITEN.

Monteer een nieuwe stekker aan de fietsendrager.

LAADSYSTEEM CONTROLEREN.

Controleer van dit voertuig de werking van de dynamo.

Noteer de waarden die u heeft gemeten, uw bevindingen en uw reparatie-advies.

VIERKANT UITLIJNING.

Controleer van deze auto de totale wieluitlijning.

CONTROLE VAN HET MOTORMANAGEMENT SYSTEEM.

De motor loopt niet op alle cilinders.

Controleer de systemen van het motormanagement.

GASKLEPHUIS VERVANGEN

Vervang van dit voertuig het gasklephuis.

Controleer de werking van het gemonteerde gasklephuis.

ABS CONTROLEREN.

Het indicatielampje van de ABS-computer brandt. Uw collega heeft de storingsdiagnose-apparatuur uitgelezen, die aangaf dat er een storing is in het circuit van de wielsensoren.

ALARM AANSLUITEN.

Sluit het op het dashboard gemonteerde alarm aan volgens de fabrieksgegevens.

WIELLAGER VERVANGEN.

Vervang van één zijde de achterwiellagers

BEDRADING ELEKTRISCHE KOPLAMPVERSTELLING CONTROLEREN.

Controleer de bedrading van de koplampverstellers op defecten

VERSTUIVER CONTROLEREN.

Demonteer de aangewezen verstuiver en ruil deze voor een ander exemplaar.

Controleer met behulp van de verstuivertester de toestand van de verstrekte verstuiver.

RUITENWISSERINSTALLATIE CONTROLEREN.

Controleer de ruitenwisserinstallatie op defecten.

VOORREMCLAUW VERVANGEN.

Vervang van één voorwiel de remklauw.

MOTOR CONTROLEREN

De motor van dit voertuig loopt niet goed. Lokaliseer de oorzaak van de storing.

BRANDSTOFFPOMP AFSTELLEN.

Stel de pomp af volgens de fabrieksgegevens.