

SERVICEBERICHT 2.

Datum: 9 november 2010
Merk: Robinair
Type: Diversen
Betreft: Weegschaal problemen

Veel klanten klagen over verschillen in de gewichtsmeting en onjuiste vulgewichten. Veelal komt dit door de werking van de machine en niet door een onnauwkeurige of defecte weegschaal.

Alleen de tank met koudemiddel staat op de weegschaal en wordt dus weergegeven in het display. De overige delen van de machine staan niet op de weegschaal, zit hier nog wel een hoeveelheid koudemiddel in dan wordt dit niet meegerekend in het gewicht. Tijdens het hele service proces van een aircosysteem bevindt er zich koudemiddel op verschillende plaatsen in het servicestation, waardoor verschillen op de weegschaal ontstaan. Dit moet de klant goed uitgelegd worden zodat hij begrijpt wat er gebeurt.

Het airco serviceproces.

Recoveren: tijdens het recoveren wordt eerst het koudemiddel uit de machine gehaald en in de tank gestopt, daarna wordt de airco leeggezogen. Bijna alle koudemiddel zit dan dus in de tank. *Weegschaalgewicht is nagenoeg alle koudemiddel.*

Vacumeren: tijdens het vacumeren wordt er diep vacuüm getrokken in het aircosysteem, de uitgezogen lucht verdwijnt in de omgevingslucht. Tegelijkertijd staat de machine het koudemiddel wat in de tank zit te recyclen. Er wordt dus continu koudemiddel uit de tank, door het filter (en de leidingen) weer terug naar de tank gepompt. Als het vacumeren stopt zit er dus nog een hoeveelheid koudemiddel in de machine. *Weegschaalgewicht is alle koudemiddel minus de hoeveelheid die in het apparaat zweeft. (100 a 150 gram)*

Vullen: de voorgeprogrammeerde hoeveelheid koudemiddel wordt vanuit de tank naar de airco gezogen, geholpen door de druk in de tank. Zodra het ingestelde gewicht van de weegschaal af is sluit er een klep en stopt de koudemiddel stroom. Klant zuigt vervolgens de slangen leeg door de airco in werking te zetten. *Weegschaalgewicht is alle koudemiddel minus de hoeveelheid die in het apparaat zweeft en minus de gevulde hoeveelheid.*

Wij leren onze klanten om na het vullen de machine even los van de airco te recoveren om zodoende de hoeveelheid koudemiddel die in de machine zweeft naar de tank te pompen, vervolgens moeten de kranen op de tank dichtgedraaid worden om te voorkomen dat er weer koudemiddel naar de machine verdwijnt. Wij adviseren dit om zodoende het tankgewicht constant te houden, en om te voorkomen dat er koudemiddel ergens in het systeem naar buiten kruipt. *Weegschaalgewicht is alle koudemiddel minus de gevulde hoeveelheid.*

Koudemiddel registratie.

De eenvoudigste methode voor de klant om zijn koudemiddel registratie bij te houden is om dit altijd voor aanvang van een aircoservice uit te voeren. (is dus altijd nadat de machine gerecovered is). Dan wordt er altijd geregistreerd als alle koudemiddel in de tank zit, tevens leveren kleine verschillen door onnauwkeurigheid van de weegschaal en "zwemmend" koudemiddel geen probleem op.

ISO certificaat voor de weegschaal.

De nauwkeurigheid van de weegschaal is niet groot genoeg om deze van een certificaat te kunnen voorzien, ook is het niet voorgeschreven. Om problemen met ISO te voorkomen moet de klant geadviseerd worden om de weegschaal op te nemen als indicatief meetmiddel.

Waar zit vloeistof ? (zie flow schema).

Recoveren :oranje + blauw + geel tijdens het recoveren. Na het recoveren alleen nog in geel.

Vacumeren :geel + oranje (=recyclen koudemiddel)

Vullen :blauw + geel (blauw moet na het bereiken van het vulgewicht door de airco te laten draaien in het systeem worden gezogen)

Geel is dus altijd gevuld met vloeibare koudemiddel omdat dit deel rechtstreeks in verbinding met de tank staat.