

## Beoordelingsprotocol praktijkrit categorie T



EXAMINERING EN  
CERTIFICERING VOOR DE  
MOBILITEITSBRANCHE

Naam deelnemer: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Examinator: \_\_\_\_\_

Begin- en eindtijd: \_\_\_\_\_

### Taakdomein 1:

Verantwoord rijden als eerste bestuurder:

- I. Hoofdrijtaken 1 t/m 6
- II. 4 bijzondere verrichtingen

Eindwaardering praktijkrit (I, II en III): **Voldoende / Onvoldoende**

Vrijstelling bijzondere verrichtingen : **Ja / Nee**

Ingreep: mondeling / stuur / rem  
Handtekening Examinator : \_\_\_\_\_

### Taakdomein 2:

III. Taakprocessen verwoorden aan de hand van de hardopdenkmethode

#### Beoordeling

A. Verkeerssituatie 1:

**Kwaliteitsscore:**

B. Verkeerssituatie 2:

**Kwaliteitsscore:**

**Eindwrd. III.**

**Eindwrd. I.**

### **I. Hoofdrijtaken**

<b>Beoordelingsaspecten</b>				
Controle	Veiligheid	Sociaal rijden	Doorstromen	Milieubewust
1. Wegrijden				
2. Rijden op rechte en bochtige wegen				
3. Gedrag op en nabij kruisingen				
4. Invoegen - uitvoegen				
5. Inhalen - zijdelings verplaatsen				
6. Gedrag op en nabij bijzondere weggedeelten (uitrit/erf/overweg/VOP/tram-bushalte/rotonde)				
<b>Totaal beoordelingsaspecten hoofdrijtaken</b>				

1. Wegrijden
2. Rijden op rechte en bochtige wegen
3. Gedrag op en nabij kruisingen
4. Invoegen - uitvoegen
5. Inhalen - zijdelings verplaatsen
6. Gedrag op en nabij bijzondere weggedeelten (uitrit/erf/overweg/VOP/tram-bushalte/rotonde)

**Totaal beoordelingsaspecten hoofdrijtaken**

### **II. Bijzondere verrichtingen**

Blok 1 verplicht, keuze uit blok 2

	1e	2e	Tot. BV
<b>blok 1</b>			
Aan- en afkoppelen			
<b>blok 2</b>			
Keren door middel van steken			
Achteruitrijden in rechte lijn			
Achteruitrijden naar denkbeeldige inrit/garage /laad- losplaats			
Hellingproef (in parcours of in opdracht)			

**Eindwrd. II.**

Tegen een IBKI-besluit kan een belanghebbende binnen zes weken bezwaar maken bij de Bezwarencommissie WRM (zie: WRM reglement Algemene deel, art. 36)