

Speciale technische vaardigheden

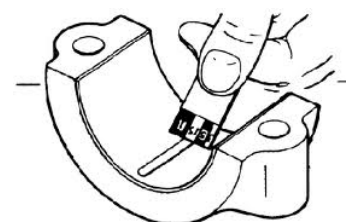
Een Eerste Autotechnicus of Eerste Bedrijfsautotechnicus beschikt over een groot aantal algemene vaardigheden die hij nodig heeft bij het uitoefenen van zijn vak. Enkele voorbeelden daarvan zijn:

- veilig en milieuverantwoord werken
- duidelijk communiceren en rapporteren
- juist gebruik van handgereedschap
- werken volgens instructies en procedures

Meer informatie over deze 'algemene vaardigheden' waarop een deelnemer wordt beoordeeld tijdens een Proeve van Bekwaamheid staat beschreven onder '**Beoordelingsinformatie PvB EAT en EBAT**'. ROC's kunnen deze informatie downloaden van het beveiligde deel van de website van Stem. Deelnemers aan een Proeve van Bekwaamheid kunnen deze opvragen bij hun school.

Naast algemene vaardigheden worden tijdens de Proeven van Bekwaamheid ook speciale technische vaardigheden beoordeeld. Dit zijn vaardigheden die in het dagelijks werk wellicht minder vaak voorkomen, maar die een Eerste (Bedrijfs)Autotechnicus wel moet beheersen. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan:

- Het maken van een stekkerverbinding met behulp van een krimptang, losse stekkerpennen, kunststof behuizing en verschillende draadkleuren. Hierbij wordt, naast een juiste stekkerbezetting, ook gelet op het correct strippen van de bedrading, het juist klemmen van de stekkerpennen en het correct vergrendelen in de stekkerbehuizing.
- Het meten van stroom, weerstand en spanning met een digitale multimeter, stroomtang of scoop. Hierbij wordt gelet op het juist instellen van de meter, aansluiten van de meetpennen en gebruik van meetnaalden bij het meten in stekkerverbindingen. (Tijdens de Proeven van Bekwaamheid zijn de handleidingen van de apparatuur aanwezig. De deelnemer hoeft ze dus niet uit zijn hoofd te kennen. Wel is het verstandig om ze alvast eens te bekijken. De handleidingen staan op de IBKI-website onder 'handleiding test- en meetapparatuur' van de betreffende kwalificatie.)
- Het nauwkeurig meten van binnen- en buitendiameters, diktes, hoogtes en dieptes met behulp van meetapparatuur zoals voelmaat, schuifmaat, verschillende soorten schroefmaten en/of meetklok. Hierbij wordt gelet op het juist kalibreren van het meetgereedschap, het aflezen van de meetwaarden en het rekenen met deze meetwaarden in relatie tot de gevraagde afstelling in de opdracht. (Ook van deze meetapparatuur staan handleidingen op de IBKI-website.)
- Het meten van lagerspeling met behulp van plastigage. Hierbij wordt gelet op het gebruik van de juiste draaddikte, juiste aanhaalmoment en juiste interpretatie van de uiteindelijk gemaakte afdruk. Ook het kiezen van de juiste (niet te kleine of te grote) draadlengte is van belang.

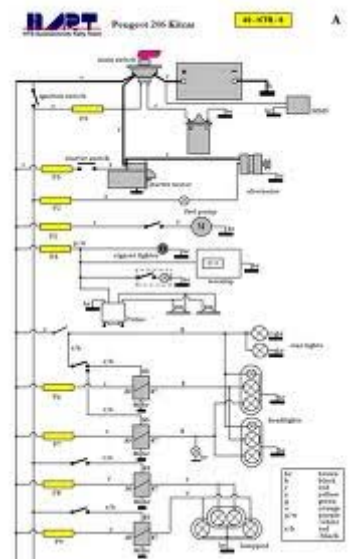


- Het meten van wiel- en fusee-standen met behulp van een elektronische uitlijncomputer. Hierbij wordt gelet op het juist prepareren van de auto volgens de fabrieksvoorschriften (bijgeleverd bij de opdracht), het juist opvolgen van de instructies op het beeldscherm en uiteindelijk het interpreteren van de meetgegevens in relatie tot een reparatieadvies. (Ook van de uitlijncomputers staan handleidingen op de IBKI-website.)



- Het lezen en begrijpen van voornamelijk Nederlandstalige (en soms ook eenvoudig Engelstalige) werkplaatsinstructies en gebruikershandleidingen bij het demonteren, afstellen en monteren van onderdelen. Hierbij wordt gelet op het juist en nauwkeurig opvolgen van de instructies, en op het correct lezen en interpreteren van de technische tekeningen bij de instructies.

- Het lezen en begrijpen van elektrische bedradingschema's (merkspecifiek en/of universeel en/of algemeen) en het hieruit afleiden welke metingen er moeten worden uitgevoerd. Hierbij wordt gelet op een juiste interpretatie van de begrippen stroom, weerstand en spanning, en op de aanwezigheid van kennis van de werking van verschillende elektrische componenten in de auto. (Op de IBKI-website staan voorbeeldschema's onder het kopje 'meer informatie' bij de betreffende kwalificatie.)



- Het kunnen werken met een laptop als diagnose-/reparatie- gereedschap. Hierbij wordt gelet op het aansluiten van de tester, het opstarten van het gewenste programma, het navigeren in verschillende menu's en het opvolgen van de instructies op het scherm. (Ook van de diagnosecomputers staan handleidingen op de IBKI-website.)

- Het kunnen demonteren, repareren en monteren van complexe mechanische systemen, zoals meervoudige kettingdistributiesystemen, versnellingsbakken en stuurhuizen. Hierbij wordt gelet op het juist gebruik van handgereedschap en speciaal gereedschap, op systematisch, nauwkeurig en schoon werken, en op het gebruik van de juiste aanhaalmomenten.



Het standaard gereedschap dat nodig is bij het uitvoeren van de Proeven, ligt als set klaar voor de deelnemer. Het speciaal gereedschap dat nodig is voor het juist uitvoeren van de speciale technische werkzaamheden, ligt in aparte gereedschapskasten. De deelnemer moet hier zelf het juiste gereedschap uitkiezen. Voorbeelden hiervan zijn verstuiver(leiding)gereedschap, meetgereedschap en momentsleutels.

