

IBKI-richtlijnen betreffende uitvoeringslocaties van examens f-gassen

Algemeen:

De onderstaande eisen gelden voor de afname van theorie- en praktijkexamens f-gassen voor personen: klimaatregelingsapparatuur in motorvoertuigen en mobiele apparatuur. Zoals bedoeld in de Uitvoeringsregeling geïoniseerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen.

Deze richtlijnen zijn tevens het uitgangspunt voor afname van het examen airco-2.

Omgeving/ruimte(n):

- De ruimte dient dusdanig te zijn ingericht dat kandidaten voldoende ruimte hebben om de opdracht goed te kunnen uitvoeren en andere kandidaten niet gehinderd worden.
- De examencommissie heeft de beschikking over een computer met internetverbinding en printer in de ruimte waar het theoriegedeelte wordt afgenomen.
- Per examenlocatie zijn de namen, mailadressen en telefoonnummers van minimaal twee contactpersonen bekend bij het IBKI.

Inventaris betreffende theorie-examen f-gassen:

- De theorieluimte voldoet aan de normen schriftelijke examenlocatie BKS.
- De theorieluimte ligt in de directe nabijheid van de praktijkruimte. Dit ter beoordeling van de schouwer.

Inventaris betreffende praktijkexamen terugwinnen mobiele airco's:

Uitgangspunt is dat de bedrijfssituatie nagebootst wordt.

- Dit houdt in dat er in de examensituatie, net als in de praktijk, in principe aan gehele voertuigen wordt gewerkt. Uitzonderingen zijn mogelijk zoals mobiele airco-units die als volwaardige airco-installatie functioneren. Dit ter beoordeling van de schouwer.
- De examenobjecten, zijnde de voertuigen, dienen een afspiegeling te zijn van het Nederlandse wagenpark en moeten voorzien zijn van een airco-installatie.
- Mobiele airco-units dienen dus ook uit voertuigen te komen die een afspiegeling zijn van het Nederlandse wagenpark.
- De technische staat van de gehele voertuigen moet zodanig zijn, dat het voertuig in principe zonder veel ingrepen veilig de weg op kan.

Technische eisen aan de opdrachten:

- De airco-installaties dienen goed te functioneren en mogen geen lekkages vertonen.
- De opdrachten dienen dusdanig te zijn geprepareerd dat elke kandidaat de opdracht onder dezelfde omstandigheden kan afwerken.
- De kandidaat moet de beschikking hebben over de juiste (elektro-)schema's en technische gegevens van het voertuig in de Nederlandse taal.
In deze documentatie moet minimaal vermeld zijn:
 - De locatie van de aansluitpunten van de airco-installatie;
 - De bedieningsvoorschriften van de airco-installatie;
 - De bij de installatie behorende soort koudemiddel. Deze moet overeen komen met het koudemiddel in de apparatuur;
 - De bij de airco-installatie behorende hoeveelheid koudemiddel.
- Ook de examinerator dient deze gegevens te krijgen.
- De aansluitpunten moeten gemakkelijk, dus zonder demontage van voertuigdelen, bereikbaar zijn.
- De vertegenwoordiger van de examenlocatie zorgt voor de juiste beginsituatie van het examen.
- Bij het examen f-gassen of een gecombineerd examen met Airco 2 dienen de airco-installaties in de beginsituatie gevuld te zijn met koudemiddel.
- Bij een examen airco 2 dienen de airco-installaties in de beginsituatie leeg te zijn.

Apparatuur:

- De apparatuur waarmee de examinering plaatsvindt dient in voldoende mate aanwezig te zijn.
- Aan de opdracht moet gewerkt kunnen worden zoals het in de werkplaatshandboeken omschreven staat.
- Er dient voldoende (speciaal-)gereedschap aanwezig te zijn om een volledig examen af te nemen.
- Merkgebonden apparatuur is niet toegestaan.
- Het gebruik van volledig automatische servicestations is niet toegestaan, tenzij deze eenvoudig en permanent handmatig kunnen worden bediend.
- Er dient een duidelijke, korte en in de Nederlandse taal geschreven handleiding bij de apparatuur aanwezig te zijn.
- Van de apparatuur en het gereedschap dienen de (technische) gegevens digitaal ter beschikking staan van het IBKI.