

Normen bij de uitvoering van de bijzondere verrichtingen tijdens de Rijproef t.b.v. het WRM examen rijinstructeur

Algemeen

In de Rijprocedures staat omschreven welke bijzondere verrichtingen er zijn. De manier waarop de “wijze van uitvoeren” in de Rijprocedure B 2019 is omschreven, is zo goed als identiek aan de manier waarop het in de Rijprocedure B 2013 was omschreven. Het grote verschil is vooral het terugkeren van de opdracht: “In een rechte lijn achteruit rijden.” Van een toekomstig rijinstructeur mag verwacht worden dat hij een bijzondere verrichting kan demonstreren op een manier waaruit blijkt dat hij een goede voertuigbeheersing heeft.

Op grond van bovenstaande is het gewenst voor een de bijzondere verrichtingen nadere eisen te omschrijven die tijdens de Rijproef (Fase 1.b) toegepast dienen te worden.

De volgende richtlijnen zijn voor alle bijzondere verrichtingen van toepassing:

- Het gebruik van de bananenspiegel is toegestaan, evenals het verstellen van de rechterbuitenspiegel voor het uitvoeren van de bijzondere verrichting.
- Iedere bijzondere verrichting moet niet alleen veilig maar ook vlot, voor zover het verkeer het toelaat, worden uitgevoerd.
- De eerste bijzondere verrichting die als onvoldoende wordt aangemerkt, mag een keer worden overgedaan direct aansluitend op deze onvoldoende bijzondere verrichting.

Categorie B

Achteruitrijden van een bocht

De omschrijving van de wijze van uitvoering is in beide Rijprocedures nagenoeg gelijk.

Bij deze bijzondere verrichting dient de examiner de kandidaat voor de kruising te laten stoppen. Vervolgens geeft hij de opdracht een bocht achteruit te rijden. Voordat met achteruitrijden wordt begonnen dient de auto maximaal 50 centimeter van de rijbaankant verwijderd te staan. Gedurende de gehele manoeuvre moet nagenoeg evenwijdig met de rijbaankant worden gereden. Slechts kleine correcties over een kleine lengte zijn toegestaan. Er moet minimaal 5 meter na de bocht met de wielen in de rechttuit stand worden doorgereden.

Achteruitrijden in een rechte lijn

Bij deze bijzondere verrichting is het de bedoeling dat de examiner de kandidaat aan de rechterzijde van de rijbaan laat stoppen. Vervolgens geeft hij de opdracht om het voertuig verderop op 50 centimeter van de rijbaankant stil te zetten. Om daarna volgens de voorgeschreven wijze nagenoeg evenwijdig aan de rijbaankant achteruit te rijden. Het bereiken van de afstand van ongeveer 20 meter wordt tijdens het examen door de examiner aangegeven.

Parkeren in een aangewezen parkeervak (achterwaarts)

De omschrijving van de voertuigbeheersing is in beide Rijprocedures bijna gelijk. In de Rijprocedure B 2019 wordt gesteld “indien nodig twee vakken voorbij het doelvak stoppen”, terwijl in de Rijprocedure B 2013 werd gesteld “ten minste twee vakken voorbij het doelvak stoppen.”

Het parkeren dient te geschieden in een parkeervak dat zich tussen twee lege vakken bevindt. Voordat het vak is bereikt, moet de examiner de kandidaat laten stoppen en moet hij de kandidaat meedelen in welk vak hij achteruit/vooruit moet parkeren. De kandidaat is binnen de regels van de Rijprocedure geheel vrij in de wijze waarop hij de manoeuvre uitvoert. De verrichting is goed wanneer is voldaan aan de volgende voorwaarden:

- de manoeuvre is op eigen weghelpt begonnen
- de veiligheid is niet in gevaar gekomen
- er is een goede kijktechniek toegepast
- er heeft niet meer dan een geringe overschrijding van de markering plaatsgevonden.
- de auto staat recht en in het midden van het vak.
- de verrichting achterwaarts, is zonder voorwaartse correctie uitgevoerd.

Parkeren in een aangewezen parkeervak (voorwaarts)

De omschrijving van de voertuigbeheersing is in beide Rijprocedures gelijk.

Parkeren in een garage of inrit

Bij deze bijzondere verrichting dient de examinerator de kandidaat ruim voor de beoogde garage/inrit te laten stoppen. Vervolgens geeft hij de opdracht achteruit/vooruit de aangegeven garage/inrit in te rijden. De kandidaat is geheel vrij in de wijze waarop hij de manoeuvre uitvoert.

De verrichting is goed uitgevoerd als voldaan is aan de volgende voorwaarden:

- de manoeuvre is op eigen wegheft begonnen
- de veiligheid is niet in gevaar gekomen
- de auto staat recht en zodanig dat de bestuurder kan uitstappen.

Fileparkeren (achterwaarts)

De omschrijving van de voertuigbeheersing is in beide Rijprocedures gelijk.

De examinerator dient bij het bepalen van de auto waarachter moet worden geparkeerd een zodanige keuze te maken, dat de kandidaat aan de hieronder genoemde eisen kan voldoen. Bij het uitvoeren van de manoeuvre spelen kijkgedrag en veiligheid een hoofdrol. De kandidaat dient hiernaast:

- het voertuig niet verder dan 20 cm en evenwijdig aan de rijbaankant/trottoir te parkeren
- niet verder dan een halve lengte van het eigen voertuig achter het andere voertuig tot stilstand te komen.

Fileparkeren (voorwaarts)

De omschrijving van de voertuigbeheersing is in beide Rijprocedures gelijk.

De examinerator dient bij het bepalen van de auto waarvoor moet worden geparkeerd een zodanige keuze te maken dat de beschikbare ruimte ten minste drie voertuiglengtes bedraagt. Bij het uitvoeren van de manoeuvre spelen kijkgedrag en veiligheid een hoofdrol. De kandidaat dient hiernaast:

- het voertuig niet verder dan 20 cm en evenwijdig aan de rijbaankant/trottoir te parkeren
- in één keer te kunnen weggrijden vanuit de geparkeerde positie.

Keren door middel van steken

De omschrijving van de voertuigbeheersing is in beide Rijprocedures bijna gelijk.

In de Rijprocedure B 2019 staat omschreven dat het de bedoeling is “de auto, door eenmaal achteruit te rijden, op de gekozen plaats om te keren” en dat het de bedoeling is “alleen de rijbaan te gebruiken”, terwijl dit in de Rijprocedure 2013 niet werd benoemd. In de Rijprocedure B 2019 wordt gesteld. “De verrichting wordt als onvoldoende aangemerkt indien het de kandidaat niet lukt, op een voldoende brede straat, op voorgeschreven wijze te keren”, terwijl in de Rijprocedure B 2013 werd gesteld. “De manoeuvre wordt als fout aangemerkt indien het de kandidaat niet lukt, op een overigens voldoende brede straat, op voorgeschreven wijze te keren of als er gestuurd wordt terwijl het voertuig stilstaat (droogsturen).”

De kandidaat dient zijn uitgangspositie zorgvuldig uit te zoeken, zodat geen hinder wordt ondervonden van bomen, lantaarnpalen, vuilnisbakken en overige voorkomende obstakels. De bedoeling is om de auto, door eenmaal achteruit te rijden, op de gekozen plaats te keren. Uitgangspunt daarbij is een goede technische uitvoering.

Keren door middel van een halve draai

De omschrijving van de voertuigbeheersing is in beide Rijprocedures bijna gelijk.

In de Rijprocedure B 2019 staat omschreven “indien nodig stoppen op de juiste afstand aan de rechterzijde van de rijbaan”, terwijl in de Rijprocedure 2013 werd gesteld “stoppen op juiste afstand aan de rechterzijde van de rijbaan.” De opmerking “Bij deze verrichting mag gebruik gemaakt worden van de gehele rijbaanbreedte, c.q. kruisingsvlak en ook van eventuele aanwezige parkeerhavens/-stroken”, werd in de Rijprocedure B 2013 niet zo expliciet omschreven.

Hellingproef

De omschrijving van de hellingproef is in beide Rijprocedures bijna gelijk.

In de Rijprocedure B 2019 wordt benoemt “een keuze maken om de handrem, voetrem of een wegrijhulpsysteem te gebruiken”, terwijl dit in de Rijprocedure B 2013 niet werd benoemd. In de Rijprocedure B 2019 staat omschreven “voor en tijdens het optrekken en wegrijden goed opletten”, terwijl dit in de Rijprocedure B 2013 gedetailleerd was omschreven.

Categorie E achter B/C/D/E achter C/D

Keren door middel van een links gelegen zijstraat

Bij deze bijzondere verrichting dient de examinator de kandidaat voor een kruispunt te laten stoppen, om tijdig en volledig de opdracht te kunnen verstrekken.

Afhankelijk van de situatie bepaalt de kandidaat op welke wijze de bijzondere verrichting wordt uitgevoerd. Hij dient de keuze vooraf aan de examinator mede te delen. Een criterium bij deze keuze is dat het keren vlot en veilig kan gebeuren. Als de kandidaat een onjuiste keuze maakt kan de examinator dat, na de uitvoering, beoordelen op grond van veiligheid of doorstroming.

Achteruitrijden van een bocht

Bij deze bijzondere verrichting dient de examinator voor een kruispunt te laten stoppen, om tijdig een opdracht te verstrekken.

Het achteruitrijden van een bocht is zowel naar links als naar rechts toegestaan. De oefening dient vanaf de eigen weghelft te worden begonnen. Afhankelijk van de situatie bepaalt de kandidaat op welke wijze de opdracht wordt uitgevoerd. Hij dient de keuze vooraf aan examinator duidelijk te maken. Als de kandidaat een onjuiste keuze maakt, mogelijk bepaald door de plaatselijke situatie, kan de examinator dat, na de uitvoering, beoordelen op grond van veiligheid of doorstroming.

Aankoppelen van een aanhangwagen

Voor het aankoppelen dient het trekkende voertuig naast of achter de oplegger/aanhangwagen te staan. Het aankoppelen dient vlot te geschieden.

Voor het aankoppelen heeft de kandidaat 3 pogingen.

Onder één poging wordt verstaan: vanuit de uitgangspositie het trekkende voertuig voor het getrokken voertuig zodanig manoeuvreren dat, zonder rukken of trekken, de voertuigen aan elkaar gekoppeld kunnen worden.

Tijdens de poging mag twee keer worden uitgestapt om positie te bepalen. Bij de derde keer uitstappen dienen de voertuigen te worden gekoppeld.

De kandidaat mag een pilon, wielkeg en camera als hulpmiddel gebruiken.

Lukt het bovenstaande niet, dan wordt dit onderdeel als onvoldoende aangemerkt.

Let op: de veiligheidsremming behoort bij deze bijzondere verrichting; bij het achterwege blijven daarvan wordt het aan-/afkoppelen als onvoldoende beoordeeld.

De examinator mag geen aanwijzingen geven, tenzij dat in verband met de verkeersveiligheid of dreigende schade noodzakelijk is.