

Beoordelingsprotocol praktijkkrit categorie C



EXAMINERING EN
CERTIFICERING VOOR DE
MOBILITEITSBRANCHE

Naam deelnemer:

Datum:

Examinator:

Begin- en eindtijd:

Taakdomein 1:

Verantwoord rijden als eerste bestuurder:

- I. Hoofdrijtaken 1 t/m 6
- II. 4 bijzondere verrichtingen

Eindwaardering praktijkkrit (I, II en III): **Voldoende / Onvoldoende**

Vrijstelling bijzondere verrichtingen : **Ja / Nee**

Ingrep: mondeling / stuur / rem
Handtekening Examinator :

Taakdomein 2:

III. Taakprocessen verwoorden aan de hand van de hardopdenkmethode

Beoordeling

A. Verkeerssituatie 1:

Kwaliteitsscore:

B. Verkeerssituatie 2:

Kwaliteitsscore:

Eindwrd. III.

Eindwrd. I.

I. Hoofdrijtaken

	Beoordelingsaspecten				
	Controle	Veiligheid	Sociaal rijden	Doorstromen	Milieubewust
1. Wegrijden					
2. Rijden op rechte en bochtige wegen					
3. Gedrag op en nabij kruisingen					
4. Invoegen - uitvoegen					
5. Inhalen - zijdelings verplaatsen					
6. Gedrag op en nabij bijzondere weggedeelten (uitrit/erf/overweg/VOP/tram-bushalte/rotonde)					
Totaal beoordelingsaspecten hoofdrijtaken					

II. Bijzondere verrichtingen

	1e	2e	Tot. BV
1. Keren met gebruikmaking van een zijstraat			
2. Keren door middel van een halve draai			
3. Achteruitrijden in rechte lijn			
4. Achteruitrijden van een bocht			
5. Achteruitrijden tegen een laadperron			
6. Achteruitrijden in een inrit/garage			
7. Hellingproef (in parcours of in opdracht)			

Eindwrd. II.

T