

## Beoordelingsprotocol praktijkkrit categorie D



EXAMINERING EN  
CERTIFICERING VOOR DE  
MOBILITEITSBRANCHE

Naam deelnemer:

Datum:

Examinator:

Begin- en eindtijd:

### Taakdomein 1:

Verantwoord rijden als eerste bestuurder:

- I. Hoofdrijtaken 1 t/m 6
- II. 4 bijzondere verrichtingen

Eindwaardering praktijkkrit (I, II en III): **Voldoende / Onvoldoende**

Vrijstelling bijzondere verrichtingen : **Ja / Nee**

Ingrep: mondeling / stuur / rem  
Handtekening Examinator :

### Taakdomein 2:

III. Taakprocessen verwoorden aan de hand van de hardopdenkmethode

### Beoordeling

A. Verkeerssituatie 1:

**Kwaliteitsscore:**

B. Verkeerssituatie 2:

**Kwaliteitsscore:**

**Eindwrd. III.**

**Eindwrd. I.**

### **I. Hoofdrijtaken**

	Beoordelingsaspecten				
	Controle	Veiligheid	Sociaal rijden	Doorstromen	Milieubewust
1. Wegrijden					
2. Rijden op rechte en bochtige wegen					
3. Gedrag op en nabij kruisingen					
4. Invoegen - uitvoegen					
5. Inhalen - zijdelings verplaatsen					
6. Gedrag op en nabij bijzondere weggedeelten (uitrit/erf/overweg/VOP/tram-bushalte/rotonde)					
<b>Totaal beoordelingsaspecten hoofdrijtaken</b>					

### **II. Bijzondere verrichtingen**

	1e	2e	Tot. BV
1. Aanrijden van een bushalte buiten de rijbaan			
2. Aanrijden van een bushalte op de rijbaan			
3. Achterwaarts parkeren/fileparkeren			
4. Keren door middel van een halve draai			
5. Keren met gebruikmaking van een zijstraat			
6. Achteruitrijden in rechte lijn			
7. Achteruitrijden van een bocht			
8. Hellingproef (in parcours of in opdracht)			

**Eindwrd. II.**